
고래진2교(부산)

전 경



교면포장 전경



신축이음 전경



거더 전경



바닥판하면 전경



교대 전경



교각 전경

작업사진 및 손상현황



도보점검 작업전경



굴절작업차 작업전경



비파괴시험 (반발경도)



비파괴시험 (탄산화시험)

바닥판하면



손상현황	· S1 균열(0.3mm미만)
원 인	· 건조수축 및 온도변화 등
조치방안	· 표면처리



손상현황	· S2 균열(0.3mm미만)
원 인	· 건조수축 및 온도변화 등
조치방안	· 표면처리



손상현황	· S3 단부 균열(0.3mm이상)
원 인	· 건조수축 및 온도변화 등
조치방안	· 주입보수



손상현황	· S3 파손 및 철근노출(0.1m×0.1m)
원 인	· 시공미흡, 외부충격 등
조치방안	· 단면보수



손상현황	· S4 파손 및 철근노출(0.1m×0.1m)
원 인	· 시공미흡, 외부충격 등
조치방안	· 단면보수



손상현황	· S4 파손 및 철근노출(0.1m×0.1m)
원 인	· 시공미흡, 외부충격 등
조치방안	· 단면보수

거더



손상현황 · S1-G5 파손(0.1m×0.3m)

원 인 · 공용 중 외부충격 등

조치방안 · 단면보수



손상현황 · S4-G3 들뜸(0.2m×0.1m)

원 인 · 단부 응력집중, 차량 진동 등

조치방안 · 단면보수



손상현황 · S5-G4 파손(0.1m×0.1m)

원 인 · 접합부 시공미흡 등

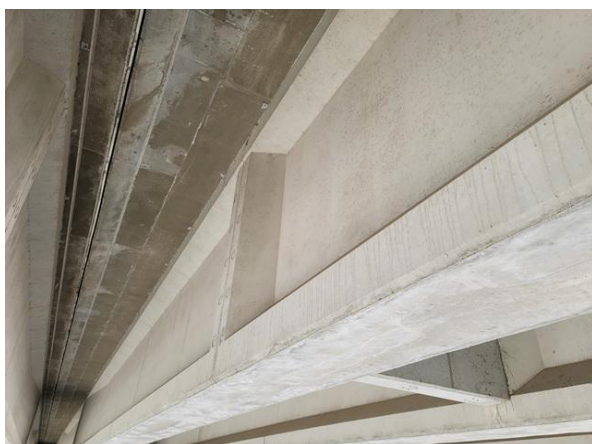
조치방안 · 단면보수



손상현황 · S2 거더 외관상태 양호

원 인 -

조치방안 -



손상현황 · S3 거더 외관상태 양호

원 인 -

조치방안 -



손상현황 · S3 거더 외관상태 양호

원 인 -

조치방안 -

가로보



손상현황 · S1 보수부 들뜸(0.3m×0.3m)

원 인 · 보수미흡 등

조치방안 · 단면보수

손상현황 · S3 균열(0.3mm미만)

원 인 · 온도변화 및 건조수축 등

조치방안 · 표면처리



손상현황 · S5 균열(0.3mm미만)

원 인 · 온도변화 및 건조수축 등

조치방안 · 표면처리

손상현황 · S1 보수 상태현황

원 인 · -

조치방안 · -



손상현황 · S2 보수 상태현황

원 인 · -

조치방안 · -

손상현황 · S3 보수 상태현황

원 인 · -

조치방안 · -

교대



손상현황 · A1 표면오염(0.5m×2.5m)

원 인 · 교면수 유입 등

조치방안 · 표면처리



손상현황 · A1 법면 침하(10.0m×0.3m)

원 인 · 법면 시공미흡 등

조치방안 · 주의관찰



손상현황 · A2 균열(0.3mm미만)

원 인 · 온도변화 및 건조수축 등

조치방안 · 표면처리



손상현황 · A2 균열(0.3mm미만)

원 인 · 온도변화 및 건조수축 등

조치방안 · 표면처리



손상현황 · A2 균열(0.3mm이상) 보수상태 현황

원 인 -

조치방안 -



손상현황 · A2 법면 이격(L=1.0m)

원 인 · 시공미흡 등

조치방안 · 주의관찰

교각



손상현황	· P1 코핑부 균열(0.3mm미만)
원 인	· 건조수축, 온도변화 등
조치방안	· 표면처리



손상현황	· P1 코핑부 망상균열(0.5m×1.2m)
원 인	· 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	· 표면처리



손상현황	· P3 코핑부 균열 보수 실시
원 인	—
조치방안	—



손상현황	· P3 코핑부 표면오염(2.5m×2.0m)
원 인	· 외부 우수유입 등
조치방안	· 표면처리



손상현황	· P4 코핑부 균열(0.3mm미만)
원 인	· 건조수축, 온도변화 등
조치방안	· 표면처리



손상현황	· P2 교량 하부점용
원 인	· 불법 점용 등
조치방안	· 정비

기초



교대 A1 기초 전경



교대 A2 기초 전경



교각 P1 기초 전경



교각 P2 기초 전경



교각 P3 기초 전경



교각 P4 기초 전경

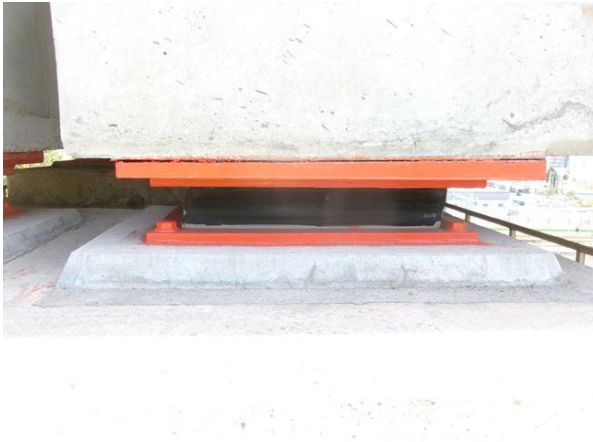
교량반침 전경				
구분	Sh1		Sh2	Sh3
	Sh4		Sh5	—
A1				
				—
P1	A1			
				—
	A2			
				—

교량반침 전경				
구분		Sh1	Sh2	Sh3
		Sh4	Sh5	—
P2	A1			
				—
	A2			
				—
P3	A1			
				
	A2			
				

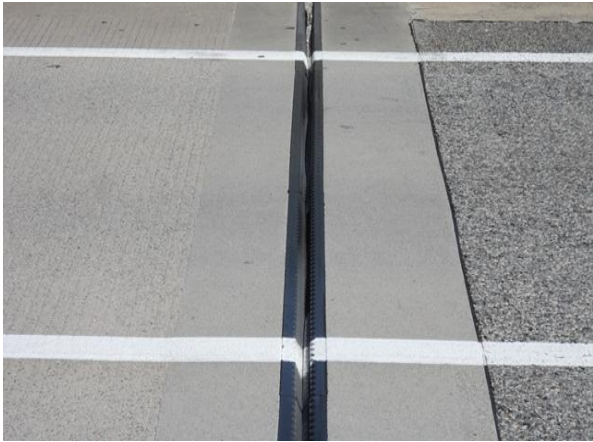
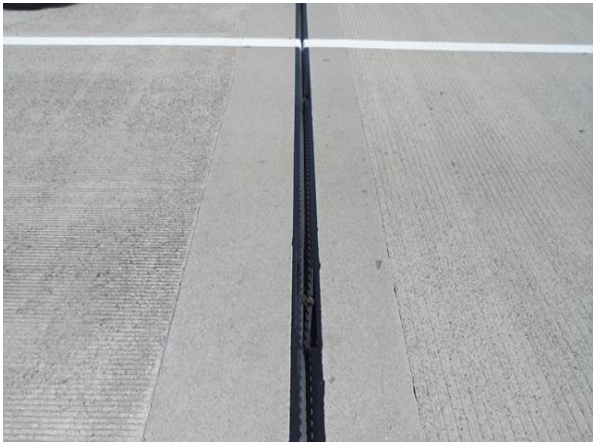
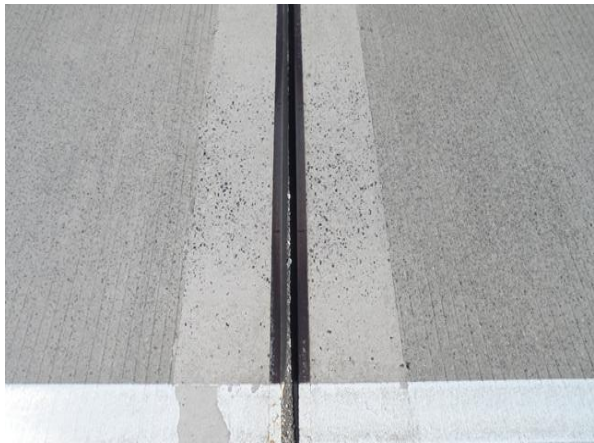
교량반침 전경				
구분		Sh1	Sh2	Sh3
		Sh4	Sh5	—
P4	A1			
				—
	A2			
				—
A2				
				—

교량받침

			
손상현황	· A2-SH1 스톱퍼 밀착	손상현황	· A1-SH5 Plate부식 보수현황
원 인	· 시공오류, 받침 신축거동 등	원 인	· -
조치방안	· 주의관찰	조치방안	· -
			
손상현황	· P1-SH8 무수축물탈 균열(0.3mm미만)	손상현황	· P2-SH1 재료분리(0.3m×0.1m)
원 인	· 건조수축, 온도변화 등	원 인	· 시공미흡 등
조치방안	· 표면처리	조치방안	· 단면보수
			
손상현황	· P3-SH9 받침콘크리트 균열(0.3mm미만)	손상현황	· P4-SH2 Plate부식
원 인	· 건조수축, 온도변화 등	원 인	· 도장미흡부 습기흡착 등
조치방안	· 표면처리	조치방안	· 도장보수

교량반침			
			
손상현황	· P1-SH1 망상균열 보수현황	손상현황	· P3-SH1 플레이트 부식 보수현황
원 인	· -	원 인	· -
조치방안	· -	조치방안	· -

신축이음장치

			
손상현황	· A1 본체 고무재 파손(L=5.0m)	손상현황	· A1 후타재 균열(0.3mm미만)
원 인	· 차량 반복통행, 장기공용 등	원 인	· 다짐불량, 차량 반복통행, 장기공용 등
조치방안	· 신축이음 교체	조치방안	· 주의관찰
			
손상현황	· A2 본체 고무재 파손(L=5.0m)	손상현황	· A2 후타재 파손(1.0m×0.1m)
원 인	· 차량 반복통행, 장기공용 등	원 인	· 다짐불량, 차량 통행 등
조치방안	· 신축이음 교체	조치방안	· 단면보수
			
손상현황	· P3 신축이음 본체부식 및 토사퇴적	손상현황	· P3 후타재 균열(0.3mm미만)
원 인	· 본체 장기공용, 비산물 퇴적	원 인	· 다짐불량, 차량 반복통행, 장기공용 등
조치방안	· 주의관찰	조치방안	· 주의관찰

교면포장



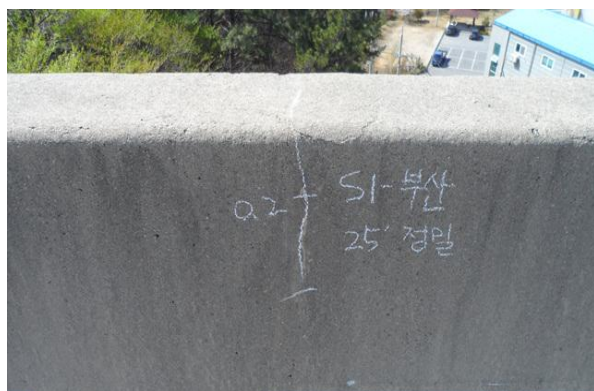
손상현황	· S1 망상균열(3.0m×7.0m)	손상현황	· S2 포장균열(L=1.0m)
원 인	· 반복통행에 의한 윤하중, 동결방지제 살포 등	원 인	· 반복통행에 의한 윤하중, 동결방지제 살포 등
조치방안	· 주의관찰	조치방안	· 주의관찰

배수시설



손상현황	· S2 법면 배수로 파손(1.0m×2.0m)	손상현황	· S1 배수관 설치상태 현황
원 인	· 시공미흡 등	원 인	—
조치방안	· 단면보수	조치방안	—

방호벽 및 중분대



손상현황	· S1 균열(0.3mm미만)	손상현황	· S3 균열부 백태
원 인	· 건조수축 및 온도변화 등	원 인	· 장기공용, 습기흡착 등
조치방안	· 표면처리	조치방안	· 표면처리

교량 점검시설			
			
손상현황	· P2 점검통로 난간 상태현황	손상현황	· A2 점검계단 상태현황
원 인	· -	원 인	· -
조치방안	· -	조치방안	· -